



Sahara Series Automatic Bilge Pumps

4505 / 4507 / 4511 Installation Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69370 Rev. D

08-09

CAUTION:

Read all instructions carefully before installing and using this product. This pump is sealed and, therefore, submersible. However, the electrical wire connections must not be submerged. For extra protection, coat the butt joints and adjacent wire ends liberally with liquid electrical tape such as MDR® or Starbrite®.

Specifications

Part Num.	Model	Amp	Fuse	ABYC Specifications 13.6-volts DC (GPH= Gallons Per Hour)		ISO Specifications 12.0-volts DC (LPH= Liters Per Hour)		Max. Head (ft. @ 13.6V/ kPa @ 12V)
				Head GPH/ amps	Head GPH/ amps	Head 10kPa LPH/ amps	Head 10kPa LPH/ amps	
4505	S500	2.0	500/1.5	350/1.4	200/1.4	1136/1.2	598/1.2	9/24
4507	S750	5.0	750/3.0	625/2.8	450/2.8	1817/2.5	1306/2.5	16/36
4511	S1100	6.0	1100/4.0	970/3.8	750/3.8	3104/3.3	2328/3.3	11 7/28

WARNING: To prevent injury, always disconnect the power source when installing or servicing any electrical product.

DO NOT use pump to remove gasoline, oil or other flammable liquids. Always use the fuse amperage rating specified for your pump model. Failure to do so could result in serious personal injury or fire hazards.

Attwood bilge pumps are designed to exhaust **STANDING WATER ONLY**. They are not intended to prevent rapid accumulation of on-board water due to rough weather, hull damage, and/or other unsafe navigational conditions.

REQUIRED MATERIALS

- Hose and thru-hull fittings, available separately from Attwood:
 - Sahara Model 4505 and 4507**— 3/4" I.D. hose: Attwood No. 4199 (includes 2 clamps) 3/4" I.D. thru-hull: No. 3873 (straight), No. 66541 or 66547 (stainless steel straight), No. 3877 (90°), or No. 3878 (double-end)
 - Sahara Model 4511**— 1-1/8" I.D. hose: No. 11551 (clamps not included) 1-1/8" I.D. thru-hull: No. 3874 (white), No. 3874A (black) or No. 66543, 66549 (stainless steel), or No. 3879 (90°)
 - Two (2) hose clamps suitable for (3/4" or 1-1/8") hose.
 - AUTO/OFF/MANUAL dash-mounted control switch (Attwood No. 7615A).
 - In-line fuse connector (Attwood No. 14341) and appropriate size fuse.
 - Three (3) stainless steel #6 x 1/2" self-tapping screws, round or pan head. Use a #32 drill bit for pilot holes.
 - Four (4) wire butt-connectors for 16-gauge wire.
 - Two (2) insulated spade terminal connectors for 16-gauge wire.
 - Suitable means to make electrical connections waterproof.
 - Cordless drill.
 - Screwdriver.

OPTIONAL MATERIALS

- 1/2"-thick marine plywood block (slightly larger than pump base).
- Waterproof adhesive (epoxy, silicone adhesive, or fiberglass resin) to mount block.
- 16-gauge wire (brown and black).

PUMP MOUNTING INSTRUCTIONS

WARNING: Remove the pump mounting base (See Figure 3). Failure to do this prevents the pump from starting when water is present.

- Make sure the hull thickness is at least 1/2" thick. If not, place a block of 1/2" marine plywood (slightly larger than pump base) in the lowest part of the bilge. Be sure that the pump cover can be removed for cleaning in this position. Glue the plywood to the hull with a waterproof adhesive (epoxy, silicone adhesive, or fiberglass resin). See Figure 1.
- Position the pump in the lowest part of the bilge on a flat, level surface (on the plywood block if it has been installed) with the outlet pointing toward the transom.
- Be sure outlet nozzle is level. If pointed upward or downward, an airlock may form in the pump. (See Figure 1.)
- The float end of the pump must be level with or above the pump end (See Figure 1). This prevents the pump from running out of water while the float is still high enough to activate the pump.
- Mark location of the three (3) mounting holes with a pencil or scribe.

WARNING: When drilling holes do not drill through the hull!

- Carefully drill two 1/8" diameter pilot holes in marked area and drive a screw in each hole.
- Slide hose clamps (one to clamp hose to the pump, the other for the thru-hull connector) over end of the hose. Force hose over the discharge nozzle of the pump. Install clamp.
- Route hose on an upward incline to the thru-hull connector. Avoid dips in hose that can trap water and airlock the pump. Avoid putting excess tension on hose, which can damage the pump outlet.
- Force the hose over the thru-hull barbs and clamp into place.

THRU-HULL CONNECTOR INSTRUCTIONS

If no thru-hull connector exists, choose a location for the fitting.

- Position thru-hull fittings at least 12" above the water line to prevent water from coming back into the hull. On sailboats, mount the thru-hull high enough on the center of the transom to be above the water line at all times.
 - Place fitting, if possible, on the same side as the steering wheel so the driver can see discharge of water when the pump is working properly.
 - Drill hole to match outside diameter of the thru-hull connector thread.
 - Place a small bead of suitable marine sealant around inside of the thru-hull connector flange.
- WARNING:** Do not allow sealants containing acetic acid (smells like vinegar) such as silicone rubber sealant to contact the plastic pump housing or thru-hull connector. Such sealants can attack the plastic, causing the pump housing to crack, resulting in pump failure.
- Insert thru-hull connector through the hole and tighten to hold the thru-hull connector firmly in place. **CAUTION: Do not overtighten the nut.**

WIRING INSTRUCTIONS

WARNING: Be certain that power source is 12-volt D.C. Higher voltage will damage the pump. 1. Using the full length of wire provided (and additional wire if necessary), connect wires to the pump as shown in the diagram. (See Figure 2.)

- Route wires out of the way and secure them to the bulkhead to avoid pulling.
- Using butt connectors sized for 16-gauge wire, splice fuse holder into positive lead (brown) between the battery and switch. Position fuse holder in a location that is easily accessible for changing fuses.

IMPORTANT: Use fuses of the proper amperage (See Specification Chart at top of sheet).

WARNING: FAILURE TO PROPERLY FUSE AND MAKE THE APPROPRIATE WATERPROOF CONNECTIONS WILL VOID THE PRODUCT WARRANTY.

- Install a Three-Way Switch (Attwood No. 7615A) that allows for automatic or manual switching modes.
- Turn the pump on and twist the Test Knob clockwise to check operation. Feed water into the pump. If output appears to be too low, check the wire connections. Reversed connections result in opposite impeller rotation that drastically reduces capacity and can cause premature pump failure.

CARE AND MAINTENANCE

Occasionally check your pump to be certain debris is not jamming the impeller and/or float within the housing. Use the test knob by rotating in a clockwise direction. Careful attention will guarantee outstanding pump performance.

To clean the water chamber, remove pump housing from the mounting base by pressing in tabs on sides. Lift the pump housing away. (See Figure 3.)

To clean the impeller, remove the impeller guard screw and lift the impeller guard.

Remove all debris that has accumulated in pump chamber and around the impeller. Ensure that all debris is removed from strainer slots around the pump base.

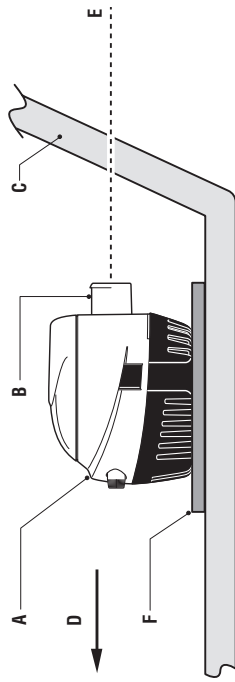
Inspect the impeller to ensure that it is firmly attached to shaft and is not cracked or broken.

Replace impeller guard, screw, and pump housing on base. Be certain that all tabs are fully engaged. Periodically check the electrical connections to ensure they are water-resistant and mounted high and dry. Do not use household cleaners on the pump because many of them may damage the pump materials.

ATTWOOD BILGE PUMPS LIMITED WARRANTY

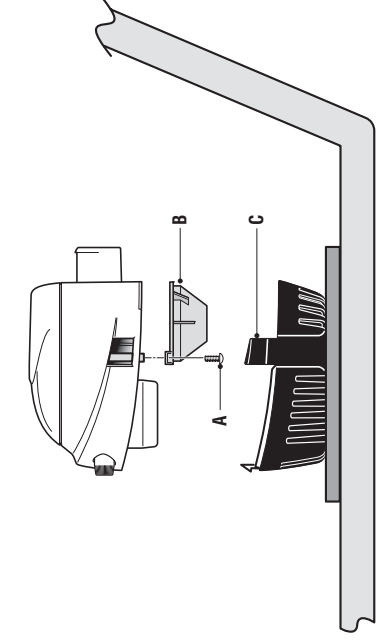
This Attwood Bilge Pump carries a three (3) year warranty. See product catalog or www.attwoodmarine.com for details.

Figure 1 / Figura 1
Abbildung 1 / Figur 1



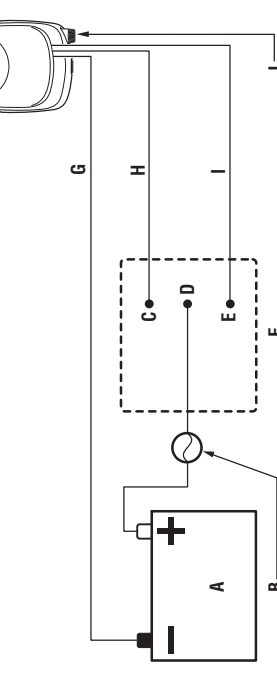
- Figure 1
A. Float End Of Pump
B. Pump Outlet Pointing To Transom
C. Transom
D. Toward Bow
E. Level Parallel To Bottom Of Boat
F. 1/2" Thick Mounting Block
- Figure 1
A. Extremo flotante de la bomba
B. Salida de la bomba en dirección hacia la bovedilla
C. Bovedilla
D. Hacia la proa
E. Nivel paralela a la parte inferior de la embarcación
F. Tabla de montaje de 1.3 cm de espesor
- Figure 1
A. pumpens flottörände
B. pumputloppet riktat mot botten på båten
C. akterspegel
D. mot fören
E. vågrätt parallellt med botten på båten
F. 1/2 tum tjock monteringskloss
- Figure 1
A. Extrémité de la pompe où se trouve le flotteur pointant
B. Orifice de refoulement de la pompe pointant vers le caisson
C. Caisson
D. Vers l'étrave
E. Bloc de fixation de 1/2 po d'épaisseur
F. À niveau et parallèle au fond de l'embarcation
- Abbildung 1
A. Schwimmende der Pumpe
B. Pumpenauslass zeigt zum Heckspiegel
C. Heckspiegel
D. Zum Bug
E. Niveau parallel zum Kiel des Boots
F. Montageplatte 1/2 Zoll

Figure 3 / Figura 3
Abbildung 3 / Figur 3



- Figure 1
A. Remove (1) Screw
B. Impeller Guard
C. Depress (2) Tabs
- Figure 1
A. avlägsna (1) skruv
B. impellerskydd
C. tryck ned (2) flskar
- Figure 1
A. Retirez 1 vis
B. Garde-palettes
C. Appuyez sur les (2) languettes
- Abbildung 1
A. Eine Schraube entfernen
B. Rotorsicherheitsabdeckung
C. Zwei Laschen hinein drücken

Figure 2 / Figura 2
Abbildung 2 / Figur 2



- Figure 2
A. 12 Volt Battery
B. Suitable Fuse (see chart)
C. Manual
D. Off
E. Automatic
F. 3-Way Switch #7615A
G. Black
H. Brown/White or Tan
I. Brown
J. Test Knob
- Figure 2
A. Batería de 12 voltios
B. Fusible adecuado (ver Tabla)
C. Manual
D. Apagado
E. Automático
F. Interruptor de tres vías #7615A
G. Negro
H. Marrón/blanco o café
I. Marrón
J. Perilla de prueba
- Figure 2
A. Batterie de 12 volts
B. Fusible convertible (voir le tableau des spécifications)
C. Manuel
D. Arrêt
E. Automatique
F. Interrupteur automatique à 3 directions - N°7615A
G. Noir
H. Brun/blanc ou beige
I. Brun
J. Poignée d'essai
- Abbildung 2
A. 12 Volt Akkumulator
B. Passende Sicherung (siehe Tabelle)
C. Von Hand
D. Aus
E. Automatisch
F. 3-Weg-Schalter Teilenummer 7615A
G. Schwarz
H. Braun / Weiß oder Hellbraun
I. Braun
J. Testknopf

- Figure 2
A. 12-voltsbatteri
B. passande säkring (se diagram)
C. manuellt
D. från
E. automatiskt
F. 3-vägsströmbrytare nr 7615A
G. svart
H. brun/vit eller beige
I. brun
J. testknapp

Pompes d’assèchement automatique de série Sahara

4505 / 4507 / 4511 Directives d’installation

CONSERVARE CES DIRECTIVE
Formulárnûmer 69370 Rev. D

06-19

AVERTISSEMENT: Lisez ces directives attentivement avant d’installer et d’utiliser ce produit.

Cette pompe est scellée et est donc submersible. Toutefois, les raccords électriques ne doivent pas être submergés. Pour une protection supplémentaire, enveloprez généralement les joints d’où émanent les extrémités adhésives des fils de ruban électrique liquide comme MDR® ou Sterbline®.

Spécifications

Pièce N.º	Modèle	Spécifications ABC		Spécifications ISO	
		Ampl. amp.	Fluideur gal/h / po gal/h / amp.	12 volts CC (litres par heure)	12 volts CC (litres par heure)

4505	S500	2.0	5001.5	3501.4	2001.4	11361.2	99/24	Max Hauteur 1000Pa	Max Hauteur 1000Pa
4507	S750	5.0	7503.0	6252.8	4502.8	18172.5	1306/2.5	Fluideur 1000Pa	Fluideur 1000Pa
4511	S1100	6.0	11004.0	9703.8	7503.8	31043.3	2328/3.3	Fluideur 1000Pa	Fluideur 1000Pa

AVERTISSEMENT: Afin de prévenir les blessures, assurez-vous de toujours débrancher la source d’alimentation lorsque vous installez ou réparez tout produit électrique.

ÉVITEZ-D’UTILISER la pompe pour le carburant, de l’huile ou tout autre liquide inflammable.

Utilisez l’outil pour les fusibles dont le câblage correspond à celui du modèle de votre pompe. Le fait de manquer de le faire pourrait causer des blessures graves ou un risque d’incendie.

Les pompes d’assèchement Attwood sont conçues pour éliminer les EAUX STAGNANTES SEULEMENT. Elles ne sont pas conçues pour prévenir l’accumulation rapide d’eau à bord à cause de conditions atmosphériques rigoureuses, de dommages à la coque et/ou de toute autre condition de navigation temporeuse.

MATÉRIEL REQUIS

Matériel requis
Boyaux et raccords passe-coque, vendus séparément par Attwood:

Modèles Sahara 4505 et 4507
Boyaux D. int. 3/4 po. Attwood No. 4199 (avec 2 brides de fixation)
Passe-coque D. int. 3/4 po. No. 3873 (droit), No. 66544 (àer inoxydable-droit), No. 3877 (90°) ou No. 3878 (extrémités doubles)

Modèle Sahara 4511
Boyaux D. int. 3/4 po. No. 11551 (brides de fixation non incluses)
Passe-coque D. int. 3/4 po. No. 3874 (gauche), No. 3874A (droit) No. 66543 ou 66549 (acier inoxydable), ou No. 3879 (90°)

Deux (2) brides de fixation convenant au boyau (94 po ou 1-1/8 po)

Interrupteur pour contrôle de l’AUTO/ARRÊT MANUEL sur tableau de bord (Attwood No. 7615A)

Raccord pour fusibles en ligne (pièce N.º 14341 et fusible de calibre approprié).

Trois (3) bornes autobornantes en acier inoxydable, à tête ronde ou cylindrique, #6 x 1/2 po. Utilisez un foret #2 pour les avant-trous.

Quatre (4) vis autobornantes pour un montage de calibre 16.

Deux (2) cosses rechangeables isolées pour un filage de calibre 16.

Boyaux appropriés et imperméabilisateurs les raccords électriques.

Tous sans fil.

MATÉRIEL FACULTATIF

Bloc de contreplaqué de 1/2 po d’épaisseur (légèrement plus grand que la base de la pompe).

Adhésif imperméable (époxyde, adhésif à la silicone ou résine de fibre de verre) pour la fixation du bloc.

Fluideur de calibre 16 (marque et modèle).

AVERTISSEMENT: Retirez la base de fixation de la pompe (voir la figure 3). Le fait de ne pas le faire préviendra le démarrage de la pompe en présence d’eau.

Assurez-vous que l’épaisseur de la coque atteint au moins 1/2 po. Sinon, placez un bloc de contreplaqué marin de 1/2 po d’épaisseur (légèrement plus grand que la base de la pompe) dans la partie la plus basse du fond de cale. Assurez-vous qu’il est possible de retirer le couvercle de la pompe pour le nettoyer dans cette position. Collez le contreplaqué à la coque avec un adhésif imperméable (époxyde, adhésif à la silicone ou résine de fibre de verre). Voir la figure 1.

Positionnez la pompe dans la partie la plus basse du fond de cale sur une surface plane et à niveau (sur le bloc de contreplaqué si vous en avez installé un) en vous assurant que l’angle de retournement pointe vers le caisson.

Assurez-vous que vous pouvez accéder facilement à la pompe et à son interrupteur. Si possible, placez la pompe à l’avant du bateau.

Assurez-vous que la pompe est correctement alignée avec le trou de la coque. Si possible, placez la pompe à l’avant du bateau.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Bombas de sentina automáticas Serie Sahara

Instrucciones para la instalación de los modelos 4505/4507/4511

CONSERVARE FORMULAZIONE
Número de formulario 69370 Rev. D

06-19

PRECAUCIÓN: Le atentamente todas las instrucciones antes de instalar y utilizar este producto.

Esta bomba está sellada, por lo tanto, es sumergible. No obstante, las conexiones de los cables eléctricos no se deben sumergir. Para mayor protección, recubra las juntas y los extremos de los cables adyacentes con cinta aisladora líquida, como MDR® o Starbline®.

Especificaciones

Pieza N.º	Modelo	Especificaciones ABC		Especificaciones ISO	
		Amperios amp.	Fluideur gal/h / po gal/h / amp.	A 12 volts de CC (litros por hora)	A 12 volts de CC (litros por hora)

4505	S500	2.0	5001.5	3501.4	2001.4	11361.2	99/24	Max. altura 1000Pa	Max. altura 1000Pa
4507	S750	5.0	7503.0	6252.8	4502.8	18172.5	1306/2.5	Fluideur 1000Pa	Fluideur 1000Pa
4511	S1100	6.0	11004.0	9703.8	7503.8	31043.3	2328/3.3	Fluideur 1000Pa	Fluideur 1000Pa

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, desconecte la fuente de energía cuando instale o repare cualquier producto eléctrico.

No utilice la bomba para extraer gasolina, acetil o otros líquidos inflamables.

Utilice el amperaje del fusible especificado para su modelo de bomba. De lo contrario, esto puede ocasionar lesiones personales graves o peligros de incendio.

Las bombas de sentina Attwood están diseñadas para extraer SOLAMENTE AGUA ESTANCADA. No están pensadas para evitar la rápida acumulación de agua en el bote debido a condiciones climáticas adversas, dadas en el caso u otras condiciones de navegación inseguras.

MATERIALES NECESARIOS

Maniguera y conectores de casco pasante;

Maniguera de 1/2 cm de diámetro interno; pieza N.º 4199 de Attwood (incluye 2 abrazaderas).

Casco pasante de 1,3 cm de diámetro interno; pieza N.º 3873 (recto), N.º 66544 (recto y de acero inoxidable), N.º 3877 (90°) o N.º 3878 (de los extremos).

Modèle Sahara 4511

Maniguera de 2,3 cm de diámetro interno; pieza N.º 11551 (no incluye abrazaderas)

Maniguera de 2,3 cm de diámetro interno; pieza N.º 3873 (recto), N.º 66544 (recto y de acero inoxidable) o N.º 3879 (90°).

Dos (2) abrazaderas para maniguera antes que el interruptor de control (pieza N.º 14341).

Interruptor de control AUTOMÁTICO/PASAJE MANUAL montado en el tablero de instrumentos (pieza N.º 7615A de Attwood).

Conector para fusibles en línea (pieza N.º 14341) y fusible de calibre correcto.

Tres (3) tornillos autobornantes en acero inoxidable de cabeza redonda o troncocónica de 1/2 (1,3 cm). Utilice una broca #2 para los orificios guía.

Cuatro (4) conectores con extremos para cable de calibre 16.

Dos (2) conectores terminales espada con aislamiento para cables de calibre 16.

Medios adecuados para que las conexiones eléctricas sean a prueba de agua.

Diseminador.

MATERIALES OPCIONALES

Tabla de madera contrachapada náutica de 1,3 cm de espesor (un poco más, largo que la base de la bomba).

Adhesivo a prueba de agua (resina epoxi, adhesivo de silicona o resina de fibra de vidrio) para montar la tabla.

Cable de calibre 16 (marca y modelo).

AVERTENCIA: Extraiga la base de montaje de la bomba (ver Figura 3). De lo contrario, la bomba no se encenderá en presencia de agua.

Assurez-vous que l’épaisseur de la coque sea de al menos 1,3 cm. De lo contrario, coloque una tabla de madera contrachapada náutica de 1,3 cm (un poco más larga que la base de la bomba) en la parte inferior de la sentina. Asegúrese de que la tapa de la bomba se pueda extraer para limpiarla y limpiarla en esta posición. Pegue la tabla de madera contrachapada a la coque mediante un adhesivo a prueba de agua (resina epoxi, adhesivo de silicona o resina de fibra de vidrio). Ver Figura 1.

Coloque la bomba en la parte inferior de la sentina sobre una superficie plana y nivelada (sobre la tabla de madera contrachapada si se la instaló) con la salida de la bomba en dirección hacia la bodega.

Asegúrese de que la boquilla de salida esté hacia la bodega. Si apunta en dirección ascendente o descendente, se pueden formar bolsas de aire en la bomba. (Ver Figura 1).

Assurez-vous que vous pouvez accéder facilement à la pompe et à son interrupteur. Si possible, placez la pompe à l’avant du bateau.

Assurez-vous que la pompe est correctement alignée avec le trou de la coque. Si possible, placez la pompe à l’avant du bateau.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctamente peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctamente peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Le fait de ne pas installer la pompe correctement peut entraîner des dommages à la coque et à la pompe.

Automatische Lenzpumpen der Serie Sahara

Installationsanleitung für Modelle 4505 / 4507 / 4511

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF.
Dokumentationsnummer 69370 Rev. D

06-19

VORSICHT: Bevor Sie dieses Produkt installieren und verwenden, lesen Sie bitte die gesamte Anleitung sorgfältig durch.

Diese Pumpe ist versiegelt und kann daher unter Wasser eingesetzt werden. Allerdings dürfen sich die elektrischen Anschlüsse nicht unter Wasser befinden. Als zusätzliche Schutzmaßnahme über Ihren Abschlussschalter und den benachbarten Leitungssegmenten unbedingt wasserresistentes Isolierband wie MDR® oder Starbline® anbringen.

Technische Daten

Teile-Numm.	Modell	Technische Daten nach ABYC		Technische Daten nach ISO	
		Ampl. amp.	Fluideur gal/h / po gal/h / amp.	bei 13,6 DC (Gal./h = Gallonen pro Stunde)	bei 12 DC (l/h = Liter pro Stunde)

4505	S500	2.0	5001.5	3501.4	2001.4	11361.2	9/24	Max. Höhe 1000Pa	Max. Höhe 1000Pa
4507	S750	5.0	7503.0	6252.8	4502.8	18172.5	1306/2.5	Fluideur 1000Pa	Fluideur 1000Pa
4511	S1100	6.0	11004.0	9703.8	7503.8	31043.3	11 Fuß 7 Zoll/28	Fluideur 1000Pa	Fluideur 1000Pa

AVARNING: Um Verletzungen zu vermeiden, trennen Sie beim Installieren oder bei der Wartung jedes elektrisches Gerät von der Stromquelle. Die Pumpe NICHT drehen, verwenden, Benzin, Öl oder andere brennbare Flüssigkeiten zu verwenden.

Verwenden Sie nur eine Schweißung mit dem für diese Pumpenmodell angegebenen Wert. Nacharbeiten kann zu schweren Verletzungen oder zu Feuergefahr führen. Die Lenzpumpen von Attwood sind dafür ausgelegt, NUR STEHENDES WASSER auszuspülen. Sie sind nicht dafür ausgelegt, die rasche Ansammlung von Wasser im Boot durch raues Wetter, Beschädigungen des Rumpfes und / oder andere unsichere Navigationsbedingungen zu verhindern.

ERFORDERLICHE MATERIALIEN

Schlauch und Durchführungen durch den Rumpf sind von Attwood getrennt erhältlich.

Modelle Sahara 4505 und 4507

Durchführungen durch den Rumpf 3/4 Zoll D.; Attwood Teilenummer 4199 (inklusive 2 Klammern)

Durchführungen durch den Rumpf 3/4 Zoll D.; Teilenummer 3873 (gerade), Teilenummer 66544 oder 66547 (Eckelstahl gerade), Teilenummer 3877 (90°) oder Teilenummer 3878 (beidseitig)

Modell Sahara 4511

Durchführungen durch den Rumpf 1,18 Zoll.; Teilenummer 11551 (Klammern nicht inkludiert)

Durchführungen durch den Rumpf 3/4 Zoll.; Teilenummer 3874 (weiß), Teilenummer 3874A (schwarz) oder Teilenummern 66543, 66549 (Edelstahl) oder Teilenummer 3879 (90°)

Zwei für Schlauch (3/4 Zoll oder 1,18 Zoll.) passende Klammern

Ein Armaturenbrett montierter Pumpenschiebler AUTOMATISCH / AUS / MANUELL (Attwood Teilenummer 7615A)

In die Leitung einzulagernder Sicherungsbahler (Attwood Teilenummer 14341) und Sicherung mit dem entsprechenden Wert

Vier Drötsire für Elektrodraht mit 1,5 mm2 Querschnitt

Zwei isolierte Drähterminals für Elektrodraht mit 1,5 mm2 Querschnitt

Wasserdichte Klebeband für die elektrischen Verbindungen wasserdicht zu machen

Schlauchzähler

OPTIONALE MATERIALIEN

1/2 Zoll starke Sperrholzplatte (etwas größer als der Pumpensockel)

Adhäsiv a prueba de agua (resina epoxi, adhesivo de silicona o resina de fibra de vidrio) para montar la tabla.

Elektrodraht mit 1,5 mm2 Querschnitt (braun und schwarz)

MONTAGEANLEITUNG FÜR DIE PUMPE

AVARNING: Den Montagesoel der Pumpe entfernen (siehe Abbildung 3). Wenn das nicht gemacht wird, wird - wenn Wasser vorhanden ist - die Pumpe nicht eingeschaltet.

Stellen Sie sicher, dass der Rumpf mindestens 1/2 Zoll stark ist. Falls nicht, bringen Sie eine 1/2 Zoll starke Sperrholzplatte (etwas größer als der Pumpensockel) an der linken Seite der Blöge an. Stellen Sie sicher, dass an dieser Stelle die Abdeckung der Pumpe zur Reinigung abgenommen werden kann. Kleben Sie die Sperrholzplatte mit einem wasserfesten Klebstoff (Epoxy, Silikon-Kleber oder Harz für Glasfasern) an den Rumpf (siehe Abbildung 1).

Stellen Sie die Pumpe an der rechten Seite der Blöge so auf eine flache, waagrechtliche Fläche (auf der Sperrholzplatte, falls sie angebracht wurde), dass der Auslass nach Heckpöge zeigt.

Das Ende mit dem Schwimmer der Pumpe muss sich auf gleicher Höhe oder höher als das Pumpengehäuse befinden (siehe Abbildung 1).

Dadurch kann die Pumpe nicht trocken laufen, während der Schwimmereimer noch hoch genug ist, um die Pumpe einzuschalten.

Werkern Sie die Stellen der drei Montagebohrer mit einem Bleistift oder einem Marker.