

Brugsanvisning til Santrax Lamper

1. Påfyldning

Påfyldningsskruen (149) på tanken løsnes. Sæt en tragt i hullet og fyld tanken $\frac{3}{4}$ op med lampeolie.

Vær opmærksom på at tanken ikke må fyldes helt op til kanten. Olien skal være under luftpumpen for max. ydelse. Sæt påfyldningsskruen på igen.

2. Brændernet montering

Løsen skruerne og fjern overdelen (123). Tag inderdelen (117) ud og bind nettet på keramikhuset. Sørg for det sidder ordentlig, klip resten af snorene af, så de ikke er i vejen.

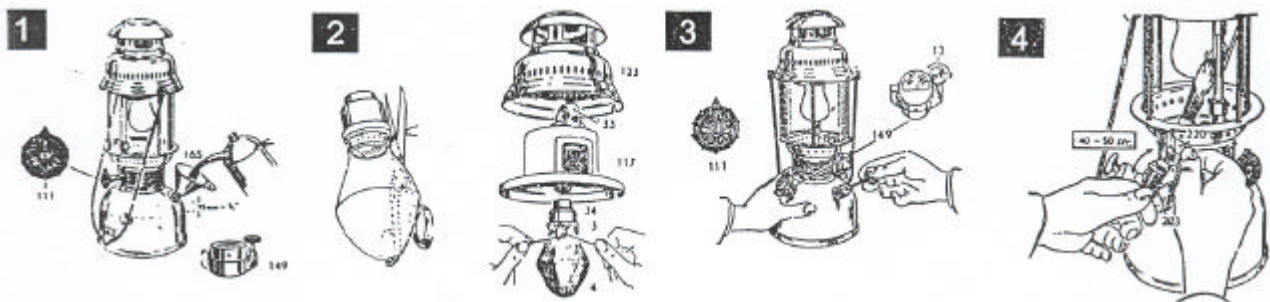
Sørg for at nettet hænger helt lige ned og ikke er viklet ind i noget. Sammel derefter lampen igen.

3. Tryk

Regulatoren (111) skal stå med pilen opad. Pump luft i tanken ved hjælp af pumpehåndtaget, og bliv ved med at pumpe indtil trykmåler (149) står over den røde streg.

4. Tænding

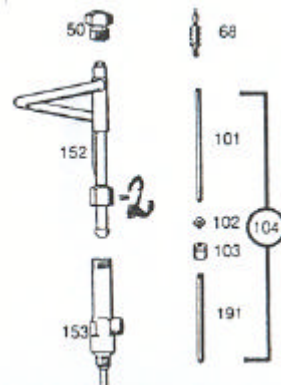
Når du skal starte Santrax'en så sørg for at regulatorpilen står opad. Åben for tændingen, sæt ild i den og lad den stå nede i 40-50 sekunder. Santrax'en vil du forvarme og nettet vil langsomt blive helt hvid. Hvis nettet stadig er sort vil lampen ikke lyse ordentlig. Husk at pumpe luft i lampen mens den opvarmer. Nu drejes regulatoren i positionen "halv tolv" (pil nedad) hvilket er fuld blus og tændingen lukkes (223). Santrax'en er nu tændt og lysstyrken kan justeres ved at regulatoren (111) drejes fra halv (pil nedad) – hel (pil opad) alt afhængig af hvor meget den skal lyse.



Efterfølgende er det fornuftigt af efterspænde:

Dyse (50)

Omløber (2) i fremføringsrør



Palby Marine